

Universitätsbibliothek

Fasanenstr. 88, 10623 Berlin
Busroute 14, Station: Fasanenstr.

Lebensraum: wie Radialstraßen unsere Städte gliedern

Institut für Soziologie

Radialen, Magistralen, Ausfallstraßen und Boulevards gliedern die Städte. Sie verbinden Innenstädte mit der Stadtregion, an ihnen liegen wichtige öffentliche und kulturelle Einrichtungen, dort lebt ein Großteil der Menschen. Sie sind weitgehend autogerecht und attraktiv. Eine internationale Bestandsaufnahme, Berliner Fallbeispiele und Perspektiven.

Zeit	Titel
20.00 Uhr	"Neues Leben für die Londoner High-Streets. Ein Blick auf die Hauptstraßen der englischen Hauptstadt"; Dr. Cordelia Polinna (Think Berlin, CMS)
20.15 Uhr	"S21-Schock oder Learning from LA. Von Stadtplanungsprozessen und bürgerlichem Engagement"; Christian von Oppen (Bauhaus-Universität Weimar)
20.30 Uhr	"Wohnen an Magistralen"; Prof. Dr. Ursula Flecken (TU Berlin)
20.45 Uhr	"Reurbanisierung der Moderne: Berlin Bundesplatz. Neuer Glanz für den Bundesplatz"; Valentin Hadelich (Bauhaus-Universität Weimar)
21.00 Uhr	"Radikal Radial! - Wiederbelebung von Hauptstraßen. Eine neue Bauausstellung für Berlin?" Aljoscha Hofmann (TU Berlin)
21.15 Uhr	Podiumsdiskussion. Moderation: Prof. Dr. Harald Bodenschatz (TU Berlin)

Ort: BIB 012
Podiumsdiskussion, Vortrag
Barrierefrei
<http://www.archsoz.tu-berlin.de>

Die Stadt in Bewegung - Verkehrswege und Mobilität in Metropolen

Institut für Geschichte und Kunstgeschichte

Spannende und vielfältige Aktivitäten zum Thema Metropole und Verkehr: Der Studiengang Historische Urbanistik des Center for Metropolitan Studies lädt in Zusammenarbeit mit dem Fachgebiet Planungs- und Architekturso-